

FORMATION ECO CONDUITE POIDS LOURDS

Réf de l'action : MEN T6111.PR indice 01 du 28/03/2022

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Promouvoir l'éco-conduite et appliquer les techniques pour :

- Réduire l'impact écologique et préserver notre environnement.
- Améliorer la compétitivité de l'entreprise en maîtrisant les dépenses de carburant, de consommables, de réparation pour préserver la rentabilité et l'emploi.
- Contribuer au bien-être et à la bonne santé des conducteurs en faisant la promotion d'une conduite apaisée.
- Comprendre le fonctionnement du véhicule pour en optimiser son utilisation
- Être capable d'adopter une conduite anticipative propice à l'éco-conduite et à la maîtrise des coûts (sinistralité) tout en renforçant l'image positive et citoyenne de l'entreprise

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Conducteur de véhicule lourds à titre professionnel
- Être titulaire du permis de conduire lourds en cours de validité,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- 14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

PROGRAMME/CONTENU

Présentation de la journée de formation.
Attentes des participants.

Audit de conduite

- Parcours de conduite sans consigne
- Réalisation d'un parcours de référence (acquisition des données).
- Analyse des résultats individuels (la vitesse du véhicule, le régime moteur, la consommation, les freinages, les accélérations, les émissions de polluants (CO², NOx...), les rapports de boîte, la position GPS...).

Sensibiliser à la Nécessité d'une Éco-conduite

- Le Développement durable
- L'éco-conduite et ses enjeux



Connaitre les aspects techniques de l'Éco-conduite

- Le véhicule
- Les notions de dynamiques
- Les techniques de l'éco-conduite
- Le perfectionnement de la conduite préventive (tâche de conduite)

Audit de conduite / restitution

- Réalisation d'un parcours de référence (acquisition des données) : parcours de conduite dans les mêmes conditions que la première
- Analyse comparative des résultats individuels (bilan comparatif des deux conduites).

Synthèse et bilan de l'action de formation

MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.

MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » et du CCS Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire : cf. site www.mendiboure-formation.fr

METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique et actives avec des ateliers de travail et des mises en situation.
- Salle de cours équipée avec accès internet, ordinateur, vidéo projecteur.
- Support diaporamas, vidéos
- Véhicule Poids Lourd adapté à l'enseignement équipé d'ordinateurs de bord et/ou d'outils de mesure informatique.
- Pas de support pédagogique remis aux stagiaires.

MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

- L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.
- Une évaluation : audit de conduite de 2x 40 mn par personne et une analyse quantitative des écarts entre les deux parcours.
- Une évaluation de satisfaction est réalisée.

SANCTION VISEE

- Attestation de fin de formation.
- Formation non éligible au CPF.

Organisme agréé Cf site [www. www.mendiboure-formation.fr](http://www.mendiboure-formation.fr).

EFFECTIFS

- 3 personnes maximum par groupe

HORAIRES

- Cf. site www.mendiboure-formation.fr

DUREE DE LA FORMATION

- 7 heures

